

RD35 Section Via Rhône Arles Port Saint Louis du Rhône

Descriptif des travaux

La piste est aménagée sur l'ancienne plateforme de la voie ferrée Arles / Port St Louis du Rhône, sur une longueur de 36 km environ

Elle est découpée en plusieurs sections qui font l'objet de tranches de travaux distinctes.

Le principe d'aménagement retenu, consiste à réaliser une piste cyclable bidirectionnelle de largeur 3m, constituée d'une couche d'assise d'épaisseur de 25cm compactée de grave naturelle 0/31.5 posée sur géotextile et revêtue d'une couche de roulement en enduit superficiel gravillonné clair légèrement compacté.

Les intersections de la piste avec les voies ouvertes à la circulation ou de dessertes des activités agricoles, sont sécurisés par des dispositifs de restriction d'accès qui se présentent soit sous la forme de barrières bois articulés et verrouillables complétés de potelets bois fixe ou amovible de hauteur 1.20m env, soit par de simples potelets bois amovibles et verrouillables.

La signalisation réglementaire de police et directionnelle relative aux voies vertes est appliquée sur l'itinéraire. Elle sera complétée par des aménagements de type Relais Information Services. Le repérage kilométrique sur l'itinéraire sera matérialisé par la mise en œuvre de plaque repère type PR routier.

Programme des travaux

Découpage des tranches

1^{er} Tranche de travaux T1: section Arles « Pont Van Gogh » - Mas – Thibert

Longueur :16km

Travaux terminés, mise en service novembre 2012

Coût des travaux **1 000 000 € TTC**

2^{ème} Tranche de travaux T2 « Mas-Thibert / la Porcelette » + T3 « La Porcelette / Ecluse canal»

Longueur :16km

Travaux programmés dernier trimestre 2013 pour une durée de 8 mois : mise en service novembre 2014 (consultation des entreprises avril 2013)

Travaux estimés à **2 800 000 € TTC**

3^{ème} tranche de travaux : T5 « Ecluse canal / Port St Louis du Rhône

Longueur 3km

Travaux programmés 2014/15

Travaux estimés à **600 000 € TTC**

Financement

Maitrise d'Ouvrage du Département des Bouches du Rhône, cofinanceurs : Région PACA et Compagnie Nationale du Rhône

Section Via Rhôna Arles Port Saint Louis du Rhône

Plan de situation : Découpage en tranches



T1 : Arles - Mas Thibert terminé

T2 : Mas Thibert - Porcelette 2013/2014

T3 : Porcelette - Canal 2013/2014

T4 : franchissement Canal

T5 : Canal - PSL