

Présentation générale du projet

Objet du projet

L'objectif du projet de déviation est :

- d'améliorer les conditions de circulation de la RD543 entre la RD64 et le carrefour du Petit Arbois qui sont actuellement insuffisantes (sinuosité, étroitesse, carrefour inadaptes au trafic supporté) ;
- de supprimer le passage à niveau n°7 et de réaménager le carrefour RD543 / RD65, deux éléments constituant des éléments d'insécurité pour les usagers. Par ailleurs, le contournement du hameau de Saint Pons permettra d'assurer la valorisation paysagère du relais de Saint Pons et du pont classé, fortement dévalorisés par les trafics importants supportés par la voie actuelle.

Objectifs généraux du Maître d'Ouvrage

Les objectifs généraux d'aménagement du réseau routier départemental présentés dans le Schéma Directeur Routier du Conseil Général des Bouches-du-Rhône sont les suivants :

- Amélioration du réseau routier en terme de maillage, de qualité d'usage et de sécurité ;
- Contribuer au développement des modes alternatifs à la voiture ;
- Aménager les routes départementales en cohérence avec leurs fonctions (la RD543 est un axe économique de liaison) ;
- Protéger l'environnement et mettre en valeur le patrimoine touristique ;
- Maîtriser les coûts pour la collectivité.

Programme de l'opération

Objectif d'optimisation du réseau routier

La recherche de cet objectif se traduit par la suppression du passage à niveau, par le traitement et la sécurisation du carrefour de la RD543 avec la RD65, par le maintien des dessertes et le raccordement de la déviation aux carrefours giratoires d'extrémité (RD64 au nord et accès au Petit Arbois au Sud).

Objectif de contribution au développement des modes alternatifs

En réponse à l'objectif de développement des modes alternatifs à la voiture, il est envisagé :

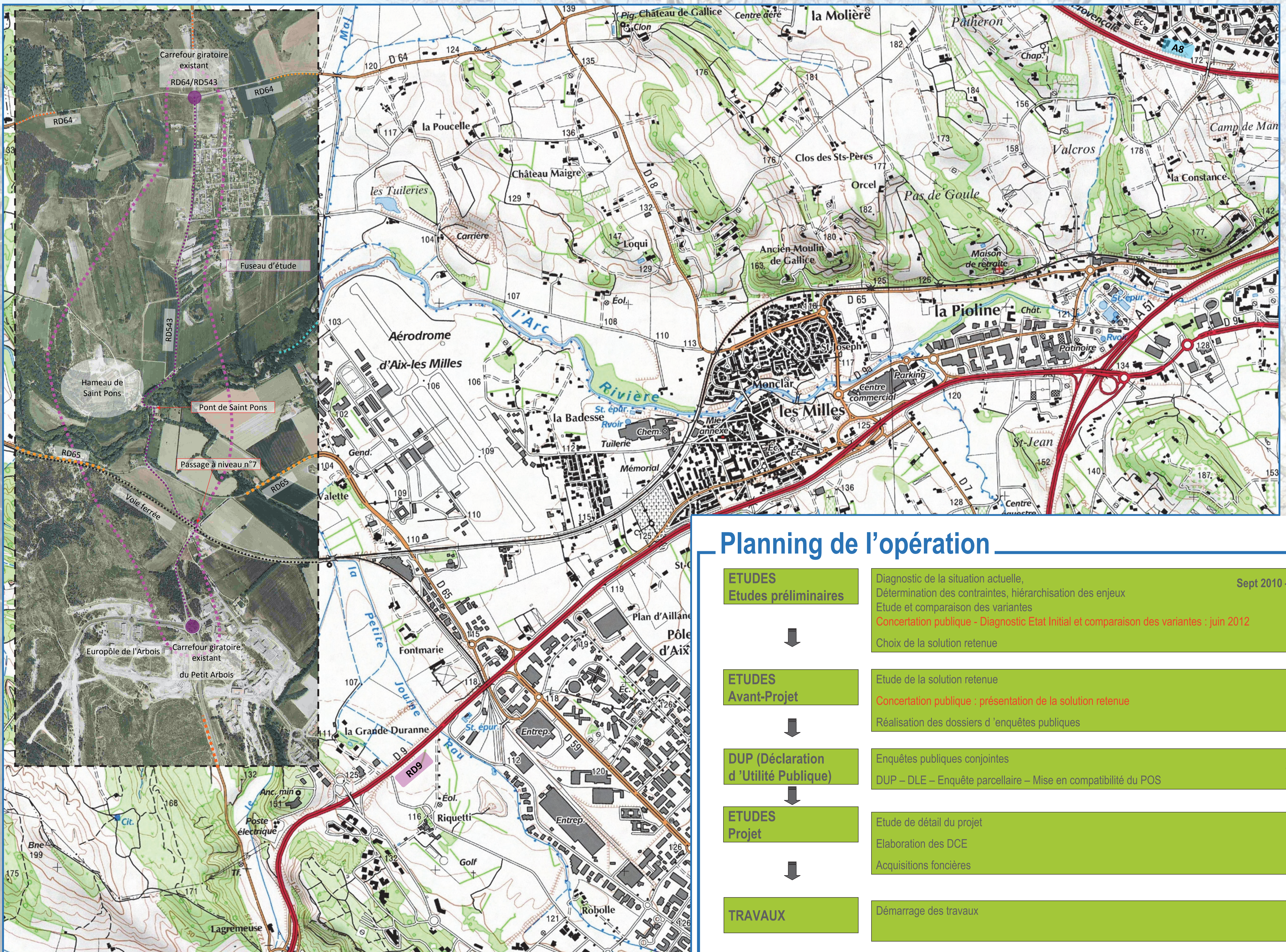
- de réaliser un couloir spécifique pour les transports en commun sur la section reliant la RD65 au giratoire du Petit Arbois ;
- de conserver la RD543 actuelle dans la traversée du hameau de Saint-Pons, dont le trafic routier sera très faible, au profit des 2 roues (cyclotourisme, randonnée familiale, etc.)

Objectif de cohérence avec la fonction d'axe économique de liaison

Cet objectif est recherché en utilisant des caractéristiques géométriques assurant la fluidité et la sécurité de la liaison. Les points noirs de la voie actuelle seront traités (carrefours avec la RD65, passage à niveau).

Objectif de protection de l'environnement et de valorisation du patrimoine

Cet objectif se traduit par la déviation du hameau de Saint Pons et la prise en compte de l'environnement exceptionnel du secteur (eau, paysage et écologie notamment).



Planning de l'opération

ETUDES Etudes préliminaires	Diagnostic de la situation actuelle, Détermination des contraintes, hiérarchisation des enjeux Etude et comparaison des variantes Concertation publique - Diagnostic Etat Initial et comparaison des variantes : juin 2012 Choix de la solution retenue	Sept 2010 – Avril 2012
ETUDES Avant-Projet	Etude de la solution retenue Concertation publique : présentation de la solution retenue Réalisation des dossiers d'enquêtes publiques	2012
DUP (Déclaration d'Utilité Publique)	Enquêtes publiques conjointes DUP – DLE – Enquête parcellaire – Mise en compatibilité du POS	2013 - 2014
ETUDES Projet	Etude de détail du projet Elaboration des DCE Acquisitions foncières	2015
TRAVAUX	Démarrage des travaux	Début 2017