

PLAN DE LOCALISATION DE L'OPERATION

Canton(s) : CHATEAURENARD

Commune (s) : CABANNES



DESCRIPTION DE L'OPERATION

Situation actuelle :

Entre les ponts de Bonpas et de Cavillon, la continuité routière rive gauche de la Durance est constituée par la RD24 et la RD26, interrompue par le carrefour historique que constitue l'agglomération de Cabannes. Elle est utilisée par un nombre important de poids lourds, notamment liés à l'activité de production agricole et ses dérivés (logistique, transformation), incompatible avec les caractéristiques insuffisantes de la traversée de Cabannes.

Objectifs et enjeu :

Améliorer significativement :

- les conditions de sécurité,
- la vie urbaine dans l'agglomération,
- les fonctionnalités économiques de l'itinéraire.

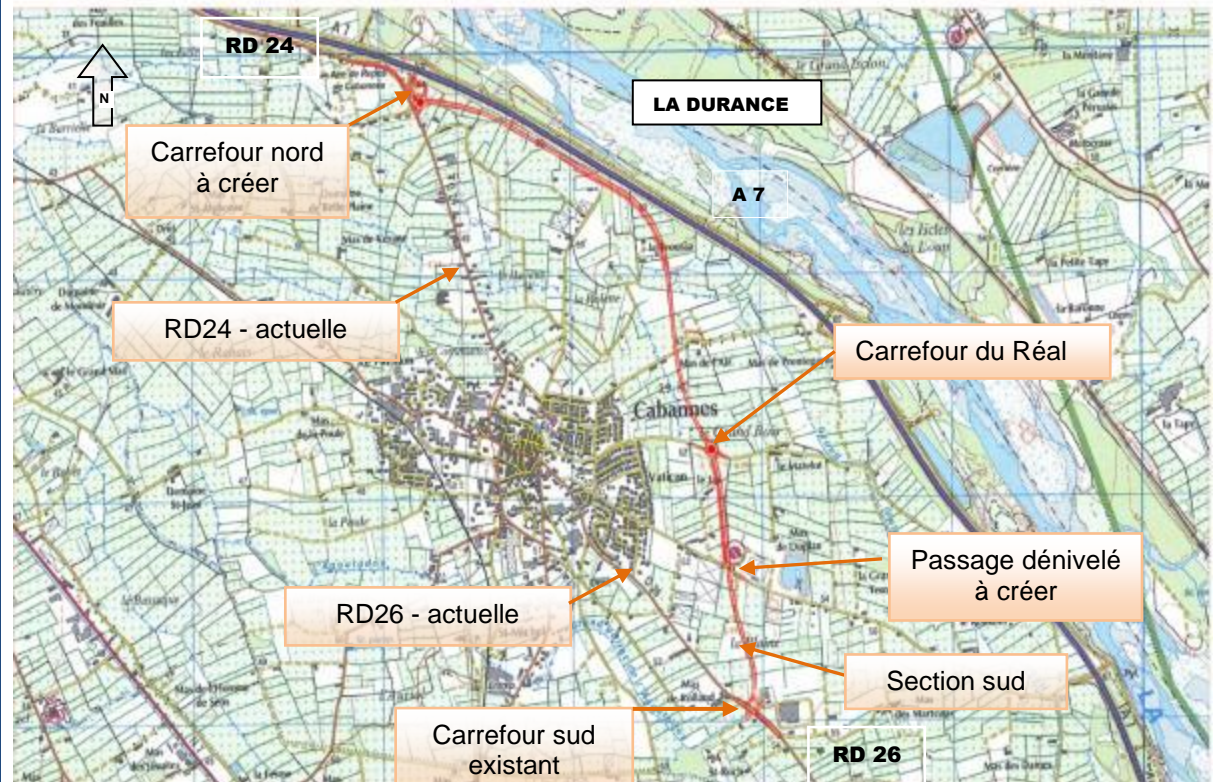
Aménagement projeté :

Déviations de l'agglomération par le nord, selon un tracé rapproché de celui de l'autoroute A7, de façon à déstructurer le moins possible l'environnement Cabannais.

PLAN DU PROJET

Canton(s) : CHATEAURENARD

Commune (s) : CABANNES



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'AMENAGEMENT

- Réalisation d'une voie nouvelle à chaussée unique bidirectionnelle sur une longueur de 4 km.
- Raccordement au sud sur le carrefour giratoire (5 branches) existant desservant la zone d'activités de La Plaine sur la RD26.
- Raccordement au nord sur un carrefour giratoire à créer sur la RD24, reprenant également la voie de désenclavement franchissant l'autoroute A7 et une voie locale (5 branches).
- Création d'un giratoire intermédiaire au chemin du Réal.
- Franchissement dénivelé sécurisé et bretelle d'accès par le chemin des Courses.
- Rétablissement de chemins agricoles divers et désenclavements.
- Mise en place de protections antibruit dans les parties qui le nécessitent

Trafic :
4420 v/j (MJA) en 2008

PROGRAMMATION DE L'OPERATION

ESTIMATION PREVISIONNELLE DU COUT DE L'OPERATION

Travaux :	7 700 000 €
Etudes et Maîtrise d'œuvre :	300 000 €
Acquisitions foncières :	1 230 000 €

PLAN DE FINANCEMENT (HT)

En totalité par le Département

ECHEANCIER PREVISIONNEL DES TRAVAUX

	2012		2013				2014				2015	
	tr3	tr4	tr1	tr2	tr3	tr4	tr1	tr2	tr3	tr4	tr1	tr2
Terrassements généraux et raccordements	x	x	x	x	x							
Terrassements partie centrale et chaussées						x	x	x	x	x	x	x
Passage dénivelé chemin des courses								x	x	x	x	x
Aménagements paysagers												->
Mise en service												x

AVANCEMENT DE L'OPERATION
Procédures administratives / études :

arrêté DUP

8 avril 2003

prolongation arrêté DUP

31 mars 2008

Acquisitions foncières :

enquêtes parcellaires

2008 et 2009

(environ 3/4 des emprises ont été acquises à l'amiable)

saisine judiciaire contentieux foncier

 4^{ème} trimestre 2010

jugement

juin 2013, juin 2015

Travaux :

Afin de ne pas retarder l'opération La dévolution des travaux a été organisée en plusieurs marchés fonctionnels en tenant compte également de certaines difficultés foncières rencontrées dans la partie centrale du projet :

- Marché 1 : Terrassements généraux hors partie centrale et raccordements nord et sud
- Marché 2 : Terrassements partie centrale et chaussées et équipement sur l'ensemble de la déviation
- Marché 3 : Ouvrage de franchissement du chemin des courses et protection phonique
- Marché 4 : Aménagements paysagers

Les travaux des marchés n°1, 2 et 3 sont achevés.

La mise en service est prévue le 26 juin 2015.

Les aménagements paysagers seront engagés à l'automne 2015.