



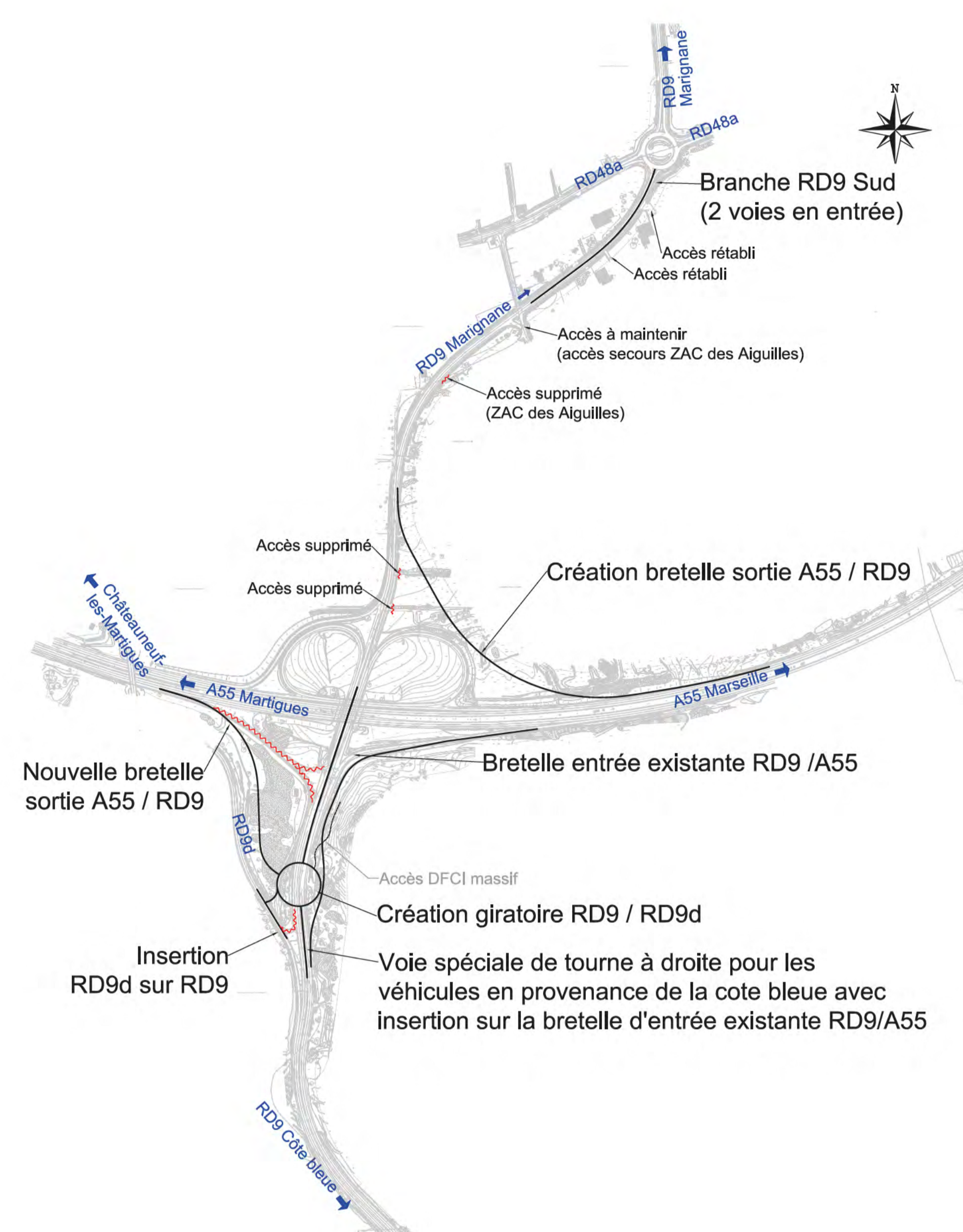
Présentation des variantes de projet 2/3

Variante 4 : Variante 3 + création d'une voie de tourne à droite spécifique + entrée nord du giratoire RD9/RD48a à 2 voies

Cette variante correspond à l'aménagement de la variante 3 complété par la création d'une voie de tourne à droite spécifique sur le giratoire RD9.

Cette voie de « shunt » permet de soustraire du giratoire le trafic provenant de la RD9 sud (Côte Bleue) en direction de Marseille et d'en améliorer ainsi la capacité.

L'élargissement à 2 voies de l'entrée Nord du giratoire RD9/RD48a permet un meilleur écoulement du trafic.



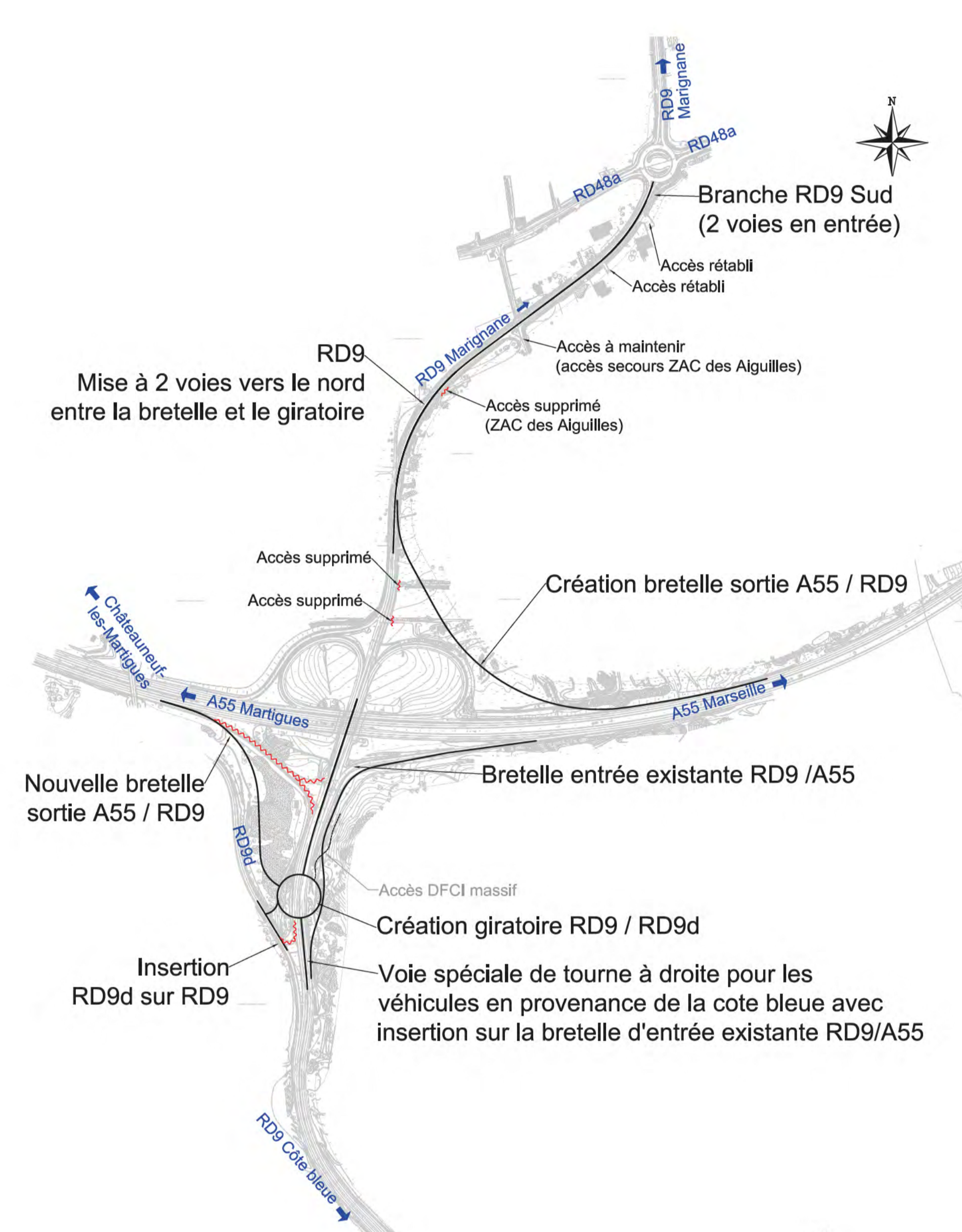
Variante 4

Variante 5 et 6 : Variante 4 + mise à 2 voies de la branche « sortie A55 – Martigues »

Cette variante correspond à la variante 4 avec une mise à 2 voies de la bretelle de sortie A55 Martigues à l'approche du giratoire.

Cette disposition augmente les capacités de stockage et évite les remontées de file sur l'A55.

La variante 6 correspond à l'adaptation du shunt au terrain naturel pour une meilleure insertion dans le massif de la Nerthe.



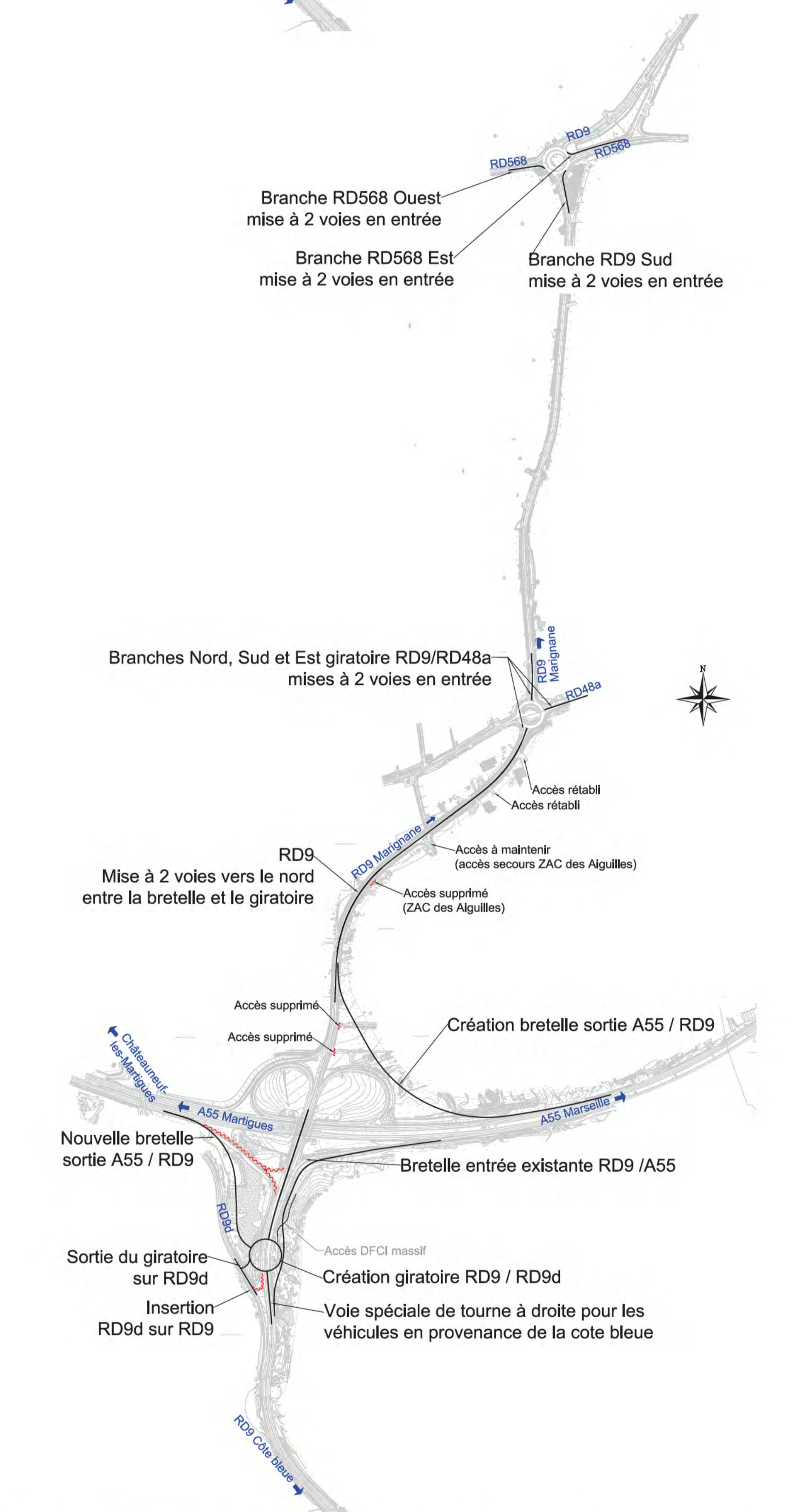
Variante 5 et 6

Variante 7 : variante 6 + mise à 2 voies de plusieurs entrées des giratoires RD9/RD568 et RD9/RD48a

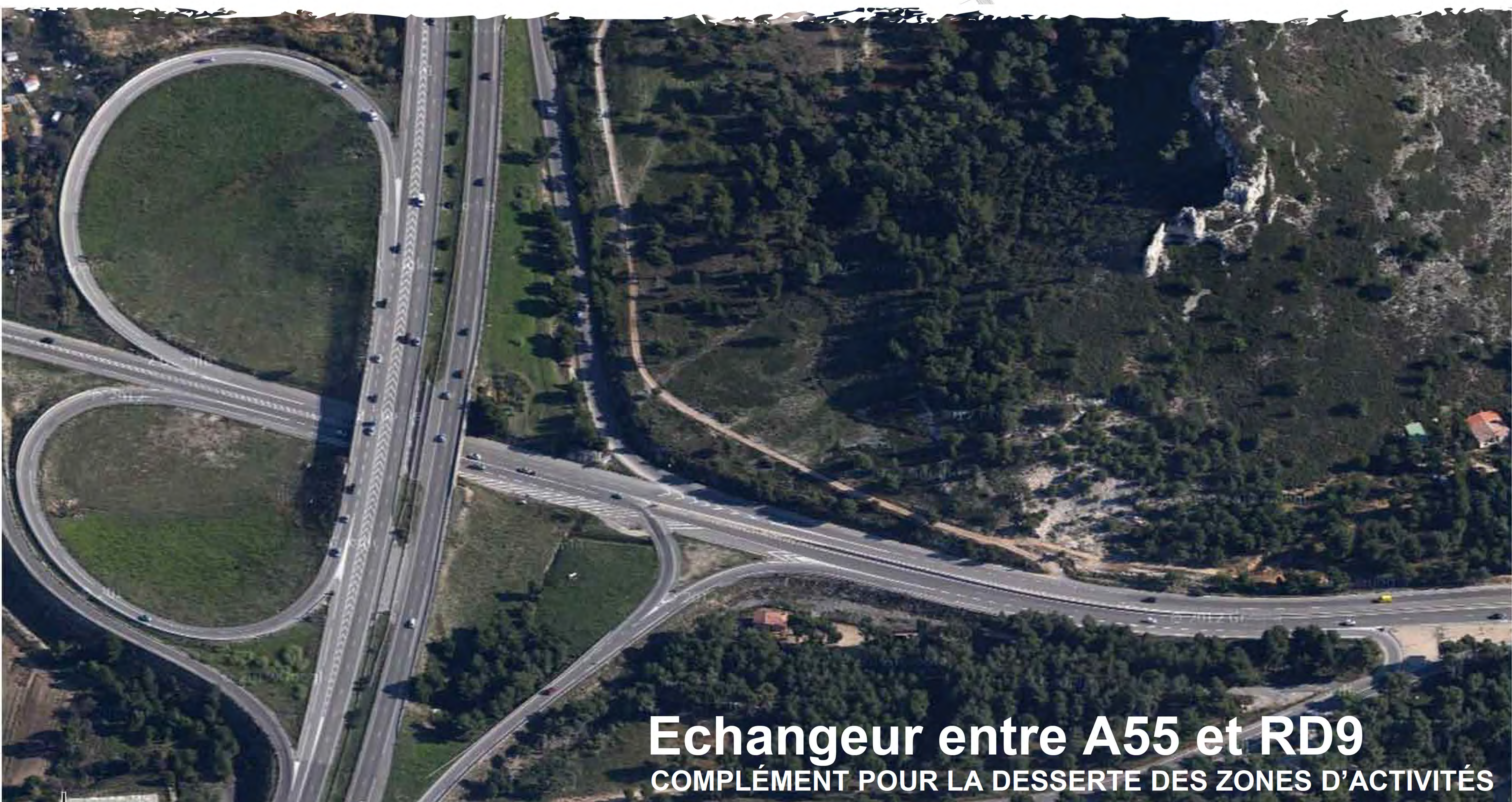
Une nouvelle étude de trafic réalisée en 2013 sur la base de la variante 6 a montré que des dysfonctionnements demeurent en dehors de la zone d'intervention.

Cette étude a conclu à l'intérêt d'étendre le programme au-delà du simple échangeur avec l'aménagement à 2 voies des bretelles d'entrée des giratoires RD9/RD568 et RD9/RD48a.

► **C'est la solution proposée.**



Variante 7



Echangeur entre A55 et RD9

COMPLÉMENT POUR LA DESSERTE DES ZONES D'ACTIVITÉS