

### Description des variantes retenues 1/2

**LEGENDE**

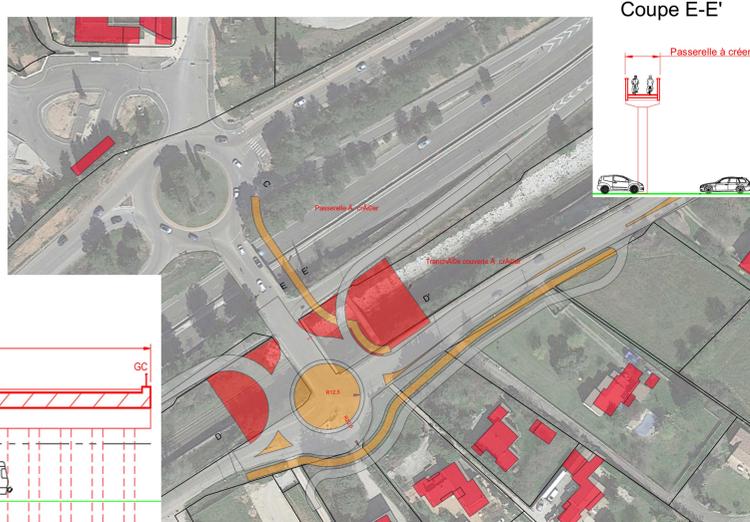
<span style="color: red;">●</span> Objectif: ne répond pas à l'objectif Contrainte: très forte	<span style="color: yellow;">●</span> Objectif: répond très partiellement à l'objectif Contrainte: forte	<span style="color: lightgreen;">●</span> Objectif: répond partiellement à l'objectif Contrainte: forte	<span style="color: green;">●</span> Objectif: répond à l'objectif Contrainte: faible	<span style="color: grey;">○</span> Objectif: Impact neutre Contrainte: aucune
---	---	--	--	---

#### Variante 1: Giratoire et tranchée couverte dans les emprises SNCF

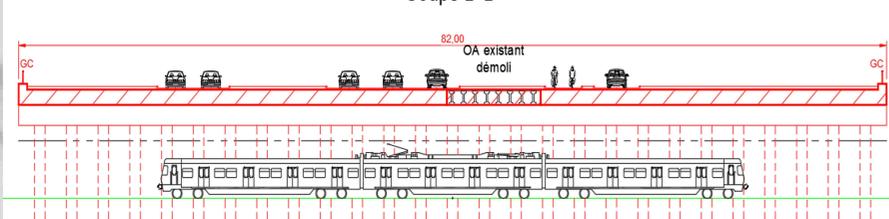
**AVANTAGES :**

- Permet d'atteindre la quasi-totalité des objectifs de l'opération, même si des ralentissements pourraient être observés sur l'Avenue d'Arménie en Heure de Pointe du Matin.
  - Bonne lisibilité de l'aménagement par l'utilisateur
- INCONVENIENTS :**
- Impact foncier modéré, les parcelles au Sud sont impactées.
  - Cout très élevé
  - Contraintes très importantes en phase travaux (réseaux/report de la circulation/Interruption du trafic de la voie ferrée)
  - Risque de dérangement et de destruction d'individus d'espèces lors des travaux.

I.Objectifs	II.Contraintes en phase travaux	III.Cout	IV. Foncier
<span style="color: green;">●</span>	<span style="color: red;">●</span>	<span style="color: red;">●</span>	<span style="color: yellow;">●</span>



Coupe D-D'



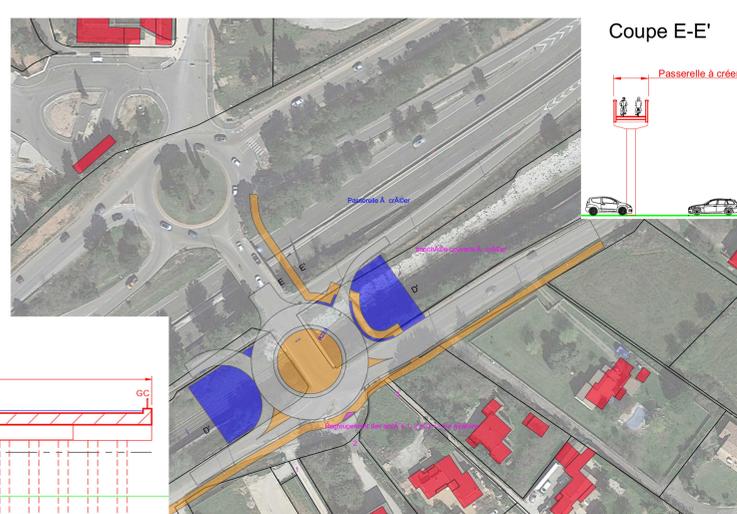
#### Variante 1bis: Giratoire desaxé vers le Nord et tranchée couverte hors emprise SNCF

**AVANTAGES :**

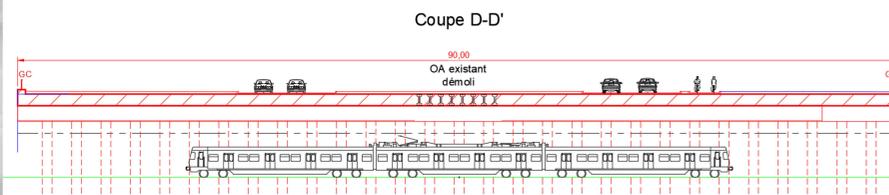
- Permet d'atteindre la totalité des objectifs de l'opération même si des ralentissements pourraient être observés sur l'Avenue d'Arménie en Heure de Pointe du Matin.
- Bonne lisibilité de l'aménagement par l'utilisateur

- INCONVENIENTS :**
- Impact foncier faible
  - Cout très élevé
  - Contraintes très importantes en phase travaux (réseaux/report de la circulation/Interruption du trafic de la voie ferrée)
  - Risque de dérangement et de destruction d'individus d'espèces lors des travaux..

I.Objectifs	II.Contraintes en phase travaux	III.Cout	IV. Foncier
<span style="color: green;">●</span>	<span style="color: red;">●</span>	<span style="color: red;">●</span>	<span style="color: green;">●</span>



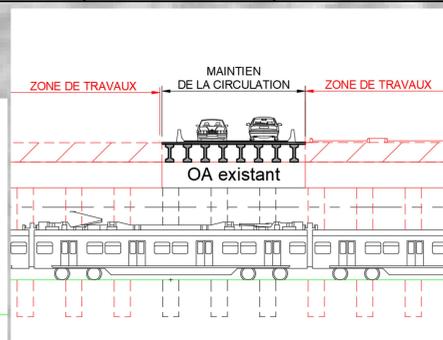
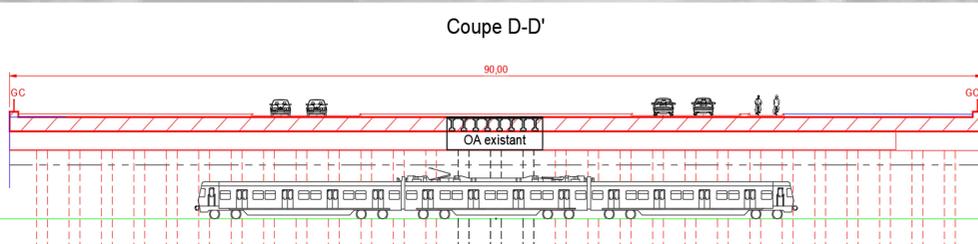
Coupe D-D'



#### Variante 1ter: Giratoire desaxé vers le Nord et tranchée couverte hors emprise SNCF + conservation de l'ouvrage de franchissement existant

Cette variante est identique à la variante 1bis. Elle consiste au maintien de l'ouvrage actuel de franchissement de la voie SNCF en phase de réalisation. Elle permet de réduire les phases d'interruption de la voie SNCF et la gêne aux usagers de l'échangeur.

I.Objectifs	II.Contraintes en phase travaux	III.Cout	IV. Foncier
<span style="color: green;">●</span>	<span style="color: yellow;">●</span>	<span style="color: red;">●</span>	<span style="color: green;">●</span>



#### Variante 2 : Giratoire hors emprise SNCF

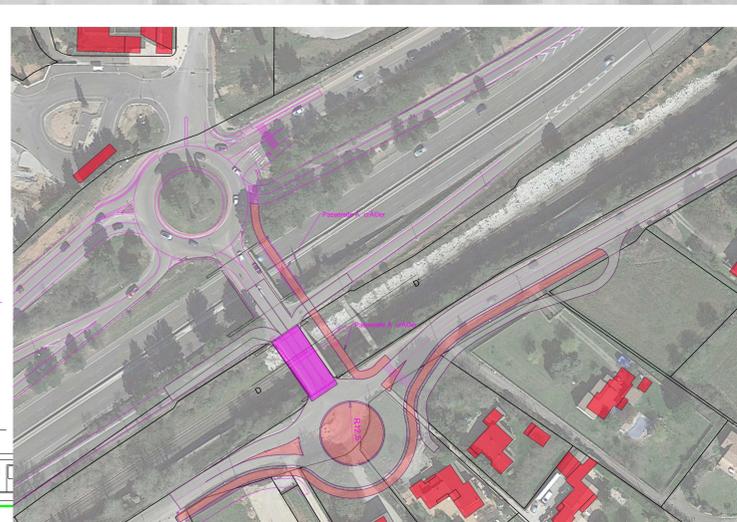
**AVANTAGES :**

- Contraintes faibles en phase travaux
- Cout modéré

**INCONVENIENTS :**

- Répond partiellement aux objectifs de l'opération. A termes, le fonctionnement circulaire n'est pas satisfaisant sur la RD8c depuis la ZI de Gardanne avec des remontées de files pouvant atteindre 1km en HPM.
- Fort Impact foncier. Perte d'usage d'une parcelle bâtie à acquérir
- L'aménagement rapproche la circulation du bâti existant < 10 m avec une potentielle dégradation de l'ambiance acoustique et de la qualité de l'air.

I.Objectifs	II.Contraintes en phase travaux	III.Cout	IV. Foncier
<span style="color: red;">●</span>	<span style="color: yellow;">●</span>	<span style="color: yellow;">●</span>	<span style="color: red;">●</span>



Coupe D-D'

