

RD6_Commune de GARDANNE

Aménagement de l'échangeur du Puits Morandat



Etudes Préliminaires

7 – Bilan des contacts pris pour le recueil des données

Maîtrise d'œuvre études :

Egis Villes et Transports
Le TOTEM
40 boulevard de Dunkerque
CS 61001
13471 Marseille cedex 02



INFORMATIONS RELATIVES AU DOCUMENT

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Auteur(s)	P.DJOUKA
Projet	RD6-Aménagement de l'échangeur du Puits Morandat-Etudes Préliminaires pre-DUP
Type document	Bilan des contacts pris pour le recueil des données
Date	Juin 2021
Version	1
Référence	VMA190563

HISTORIQUE DES MODIFICATIONS

Version	Auteur(s)	Date	Rédigé par	Visé par	Modifications
1	PDJ	14/06/21	P.DJOUKA	S. GUILLEMIN	
2	PDJ	21/06/21	P.DJOUKA	S. GUILLEMIN	

DESTINATAIRES

Nom	Entité	Observations
	CD13 / Direction des Routes et des Ports	

Les données présentées dans le cadre de la présente étude proviennent de différentes sources :

- Données des institutions mise en ligne
- Réunions

1.1 - Données en ligne

Dans le cadre de l'évaluation environnementale et socio-économique, les sources suivantes ont été consultées :

- INSEE, RP2012 et RP2017, exploitations principales
- Insee, Recensement agricole Agreste
- Météo France
- BRGM, Infoterre, carte géologique d'Aix-en-Provence (n°1021)
- Fiche de caractérisation des masses d'eau souterraines, Infoterre et la base de données BSS, www.adeseaufrance.fr
- Agence de l'eau Rhône Méditerranée, GESTEAU
- georisques.gouv.fr, BRGM – Infoterre, Atlas des Zones inondables, Plan de Prévention des Risques Inondation, Inspection des installations classées, BASOL, BASIAS
- DREAL PACA
- Géoportail.
- Géoportail de l'urbanisme
- DREAL PACA, DRAC PACA - service de l'archéologie et service des monuments historiques
- DTA des Bouches-du-Rhône, SCOT du Pays d'Aix
- PLU de Gardanne et Bouc Bel-Air

1.2 - Réunions

Différentes réunions ont été réalisées avec les principaux partenaires du projet :

1.2.1 - SNCF réseaux :

Date	Personnes rencontrées	Documents collectés	Observations
09/09/20	C. ZOLLI M. BONVOISIN	Plans de l'OA existant	<p><u>Planning:</u></p> <p><i>SNCF précise qu'un délai de 3 ans est nécessaire afin de planifier les travaux: durée des interventions demandées / caractéristiques et méthodologie des travaux envisagés doivent être transmis à la SNCF avant ce délai de 3 ans pour intégration dans la planification SNCF.</i></p> <p><u>Projets à venir :</u></p> <p><i>Les travaux d'électrification ne concernent pas le tronçon entre Marseille et St Antoine.</i></p> <p><i>A priori il n'est pas envisagé à court ou moyen terme de travaux de doublement de la ligne MGA</i></p>

15/06/21	C. ZOLLI M. CLERC G. FERRIN (DT PACA)		Portage de la maîtrise d'ouvrage : <i>Dans le cadre de la variante préférentielle présentée lors de la réunion (variante 1ter i.e. tranchée couverte avec appuis hors des emprises SNCF, et conservation de l'OA existant), la SNCF se dit favorable à ce que la maîtrise d'ouvrage de l'opération continue d'être portée par le Département.</i>
----------	---	--	---

1.2.2 - SEMAG

	Personnes rencontrées	Documents collectés	Observations
14/09/20	N. FORTUIT R.LINGUEGLIA	<i>Phase 1 : définition de la trame cyclable / EURECA /</i> <i>Cartographie des itinéraires et caractéristiques</i>	<u>Planning:</u> <i><u>Objectif de mise en service de l'échangeur à l'horizon 2027:</u> Cet objectif de mise en service apparaît tardif pour la SEMAG et la commune de Gardanne. En effet, la SEMAG précise que la Zone d'Activité devrait avoir terminé son développement à partir de 2024 (fonctionnement complet avec 1000 emplois sur le pôle).</i> <u>Dossier règlementaire et justification de l'aménagement de l'échangeur :</u> <i>La SEMAG propose de reprendre contact avec ses interlocuteurs à la DREAL et DDTM afin d'évoquer avec eux l'avancement de l'opération (ZA + Échangeur)</i> <i>La SEMAG précise qu'elle peut participer à l'acquisition du foncier au côté du CD13 (concession d'aménagement de la SEMAG prolongée jusqu'en 2022).</i> <i>La SEMAG et la commune de Gardanne précise que le projet d'aménagement Phase 2 de l'échangeur devra être compatible avec le Schéma Directeur Cyclable en cours de rédaction.</i>

1.2.3 - Ville de Gardanne

	Personnes rencontrées	Documents collectés	Observations
14/09/20	A. GIUSTI (Ville de Gardanne – Élu) M. BRUNEL (Ville de Gardanne – Adjointe au DST)		<i>La Commune de Gardanne précise qu'actuellement la commune est soumise au Règlement National d'Urbanisme (RNU) dans l'attente de la mise en application du PLUi prévue d'ici 2 ans environ.</i>

1.2.4 - DREAL

La DREAL a été sollicitée par l'intermédiaire d'une demande d'examen au cas par cas sur la nécessité de réaliser une étude d'impact pour le projet d'aménagement de l'échangeur de Puits Morandat.

La DREAL par arrêté préfectoral n°AE-F09321P0092 en date du 28/04/2021 conclut que le projet d'aménagement de l'échangeur du Puits Morandat n'est pas soumis à étude d'impact en application de la section première du chapitre II du titre II du livre premier du code de l'environnement.