

	REQUALIFICATION DE LA RD9	UT	QUANTITES	P.U.H.T.	TOTAL H.T	QUANTITES Département	TOTAL H.T	QUANTITES Commune	TOTAL H.T
<b>QUANTITATIF VOIE VERTE</b>									
1.1	DEPOSE DES GLISSIERES BOIS ET METALLIQUES	ML	165	12	1980	165	1980		0
1.2	DEMOLITION DE BORDURES T2	ML	10	8	80	10	80		0
1.14	RABOTAGE	M²	0	6	0	2100	12600		0
1.3	BORDURES P3 FONDEES	ML	530	28	14840	530	14840		0
1.4	BORDURES T2 FONDEES OU COULEES	ML	355	25	8875	355	8875		0
1.5	GNT 0/31,5	M3	465	35	16275	465	16275		0
1.6	STABILISE RENFORCE	M²	1650	15	24750	1650	24750		0
1.7	DALLAGE BETON	M²	550	20	11000		0	550	11000
1.8	CANIVEAU CIEL OUVERT (DALLE ET MURS LATERAUX)	ML	65	860	55900		0	65	55900
1.9	REMBLAI GNT 0/31,5 ARRIERE P3	M3	15	35	525	15	525		0
					<b>Sous Total :</b>		<b>79925</b>		<b>66900</b>
<b>QUANTITATIF CHAUSSEE</b>									
1.10	DECOUPE DE REVETEMENT BITUMINEUX	ML	80	6	480	80	480		0
1.11	DEPOSE DES GLISSIERES BOIS ET METALLIQUES	ML	275	12	3300		0	275	3300
1.12	DEMOLITION D'ILOT GALET PIERRE	M²	130	20	2600		0	130	2600
1.13	DEMOLITION DE BORDURES I	ML	70	8	560		0	70	560
1.13	BORDURES I2 FONDEES	ML	130	28	3640	65	1820	65	1820
1.14	RABOTAGE	M²	9000	6	54000	6250	37500	500	3000
1.15	BORDURES T2 FONDEES OU COULEES	ML	150	25	3750	75	1875	75	1875
1.16	REMBLAI BALLAST 80/100	M3	190	25	4750		0	190	4750
1.17	REMBLAI BALLAST 30/60	M3	190	25	4750		0	190	4750
1.18	REMBLAI BALLAST 20/40	M3	460	25	11500		0	460	11500
1.19	GNT 0/31,5 REMBLAI PARTIE GIRATOIRE	M3	370	30	11100		0	370	11100
1.20	GEOTEXTILE SOUS BALLAST ET SOUS GNT (PARTIE GIRATOIRE)	M²	2000	4	8000		0	2000	8000
1.21	COUCHE D'ACCROCHAGE	M²	12420	0,5	6210	12420	6210		0
1.22	GRAVE BITUME EP 8 CM	T	1170	85	99450	1170	99450		0
1.23	BB 0/10 EP 5 CM	T	730	85	62050	730	62050		0
1.24	BI-COUCHE	M²	700	6	4200	700	4200		0
					<b>Sous Total :</b>		<b>213585</b>		<b>53255</b>
	<b>TOTAL HT</b>				<b>414 565,00</b>		<b>293 510,00</b>		<b>120 155,00</b>
	<b>T V A 20%</b>				<b>82 913,00</b>		<b>58 702,00</b>		<b>24 031,00</b>
	<b>TOTAL TTC</b>				<b>497 478,00</b>		<b>352 212,00</b>		<b>144 186,00</b>