

VOIRIE DEPARTEMENTALE - COMMUNE DE ROUSSET

**CONVENTION CADRE DE TRANSFERT TEMPORAIRE DE MAITRISE D'OUVRAGE,
D'ENTRETIEN ET D'EXPLOITATION PARTIELS
POUR LA REALISATION DE TRAVAUX LEGERS SUR LA COMMUNE DE ROUSSET**

*
* *

L'an deux mille dix huit et le _____

Entre les soussignés,

le **Département des Bouches-du-Rhône** représenté par sa présidente, Mme Martine Vassal, ès-qualités, dûment autorisée par délibération n° ____ de la commission permanente du Conseil départemental en date du _____ désigné ci-après par « **le Département** »,

d'une part,

et

la **commune de Rousset**, représentée par son maire, M. Jean-Louis Canal, agissant en vertu de la délibération n° _____ du conseil municipal en date du _____, désignée ci-après par « **la Commune** »,

d'autre part.

PREAMBULE

La Commune exerce des compétences sur son territoire, parmi lesquelles la compétence voirie qui impacte le domaine public routier départemental.

Dans le cadre de l'exercice de ces compétences, la Commune doit obtenir, par convention, l'accord du Département avant tout début de réalisation des travaux qui modifient la consistance du domaine public routier départemental.

Pour certains de ces travaux, de faible ampleur, et/ou répétitifs, de réparations ou d'aménagements mineurs relevant de la mise en œuvre des compétences de la Commune ou, de la mise en application par la Commune, le gestionnaire du domaine public départemental doit l'autoriser à intervenir en mettant son domaine public à sa disposition.

La présente convention cadre et les accords techniques qui en découleront permettront à l'autorité départementale de mettre son domaine public routier à la disposition de la Commune pour les travaux définis à l'article 2, et de définir les modalités d'entretien et d'exploitation des ouvrages.

ARTICLE 1 – OBJET DE LA CONVENTION

- Transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage

La présente convention a pour objet d'autoriser la Commune à réaliser les travaux décrits à l'article 2, sur le domaine public routier départemental, selon le projet qu'elle aura défini et qui devra avoir reçu une approbation technique formelle préalable des services de la Direction des Routes et des Ports du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône.

La Commune sera seule compétente pour mener l'ensemble des procédures nécessaires à la réalisation des travaux autorisés au titre de la présente convention.

En conséquence, la Commune aura seule la qualité de maître d'ouvrage pour l'ensemble des travaux.

La Commune sera exclusivement compétente pour la passation et l'exécution des marchés de travaux en vue de la réalisation de l'ouvrage.

La commission d'appel d'offres de la Commune sera exclusivement compétente pour attribuer ces marchés.

Les projets seront soumis pour approbation au Département avant le lancement des procédures correspondantes par la Commune.

- Entretien et exploitation partiels

La présente convention a pour objet de préciser les modalités d'intervention et les domaines de responsabilité du Département et de la Commune dans le cadre de l'entretien et l'exploitation partiels du domaine public routier départemental et de ses dépendances en agglomération.

ARTICLE 2 – DESCRIPTION DES OPERATIONS CONCERNEES

Les aménagements et les travaux correspondants, qui font partie du champ de la présente convention cadre, impactent le domaine public routier sans en changer le fonctionnement. Ils se situent dans l'emprise d'une route départementale, sur le territoire de la commune de Rousset.

Chaque nouvel aménagement fera l'objet d'une demande d'autorisation de la Commune, conformément aux articles suivants, et l'autorisation sera délivrée par le Département sous la forme d'un accord technique, dont le modèle est annexé à la présente, se référant à la présente convention. Cet accord technique tient lieu d'autorisation de travaux et de début de transfert de maîtrise d'ouvrage, mais ne préjuge en rien de l'avis ultérieur du Département lors de la réception des travaux.

Entrent dans le champ de la présente convention :

- les aménagements de trottoirs,
- les mises aux normes PMR de trottoirs, ou d'arrêts de bus,
- la pose de dispositifs de ralentissement, de plateaux traversants,
- la réalisation de « zone 30 »,
- la modification ponctuelle de réseaux d'assainissement de surface sur trottoirs et chaussée,
- la modification pour motifs de sécurité d'îlots directionnels,
- la pose et la modification de tout élément relatif à la signalisation verticale lumineuse et éclairage public,
- la pose et la modification de tout élément relatif à la signalisation verticale de police et de direction,
- les travaux de déplacement ou de création de passages piétons (avec refuge le cas échéant),
- les travaux de redistribution de profils en travers type (modification des largeurs de voies de circulation pour création de bandes cyclables ...).

Pour chaque chantier, les travaux comprendront notamment, l'ensemble des prestations suivantes :

- les terrassements,
- la réfection de la chaussée au droit de l'aménagement réalisé,
- la pose de bordures de trottoirs et la réalisation des trottoirs,
- la réfection éventuelle des réseaux existants pour lesquels la Commune est compétente s'ils sont impactés,
- la mise en place de la signalisation horizontale,
- la mise en place de la signalisation verticale de police et de direction,
- la fourniture et la pose du mobilier urbain,
- la réalisation d'aménagements paysagers et des réseaux d'arrosage correspondants,
- la mise en place de feux tricolores et de boucles de détection.

ARTICLE 3 – DOMANIALITE

L'ouvrage ainsi réalisé fait partie intégrante du domaine public routier départemental. Il fera l'objet d'une remise formelle par le maître d'ouvrage au Département après acceptation par celui-ci.

ARTICLE 4 – MISSION

La Commune sera maître d'ouvrage des opérations objet de la présente convention cadre.

4.1 – Au titre de la « phase étude »

Les études nécessaires aux travaux, objets de la présente convention, seront entièrement sous la responsabilité de la Commune.

A la fin des études, le dossier technique sera joint à la demande d'accord technique adressée, à l'arrondissement d'Aix-en-Provence de la Direction des Routes et des Ports du Conseil départemental. Le dossier d'études contiendra les plans, profils en longs et en travers nécessaires à la parfaite définition du projet.

A cet effet, les dossiers correspondants seront adressés au Département par la Commune. Le Département notifiera sa décision ou fera connaître ses observations, à la Commune dans le délai maximal de quarante cinq (45) jours suivant la réception des dossiers complets par production de « **l'accord technique** » décrit à l'article 2.

Avant toute réalisation de travaux, le maître d'ouvrage pourra solliciter le Département afin de savoir si des données relatives à l'amiante sont déjà connues sur la portion de route concernée. Dans ce cas, et à la demande du maître d'ouvrage, le Département mettra à sa disposition, et à titre informatif, les éléments dont il dispose à propos de la présence d'amiante sur la section concernée.

Ces éléments, qui pourront être transmis par le maître d'ouvrage à toute entreprise intervenant sur le chantier, ne dispensent absolument pas le maître d'ouvrage intervenant sur le domaine public routier départemental de procéder lui-même au diagnostic, conformément aux dispositions du code du travail.

4.2 - Au titre de la « phase travaux »

Au titre de la réalisation des travaux, la Commune assurera seule les missions suivantes, sans que le Département ne puisse intervenir à quelque titre que ce soit :

- engager une consultation pour l'opération en vue de désigner le maître d'œuvre, le conducteur d'opération, le contrôleur technique, le coordinateur de sécurité et les entreprises,
- conclure et signer les marchés correspondants pour la réalisation de l'ouvrage,
- s'assurer de la bonne exécution des marchés et procéder au paiement des entreprises,
- assurer le suivi des travaux,
- assurer la réception de l'ouvrage,
- engager toute action en justice et défendre dans le cadre de tout litige avec les entrepreneurs, maîtres d'œuvre et prestataires intervenant dans l'opération, et garantir le Département de toute action menée à son encontre pour les travaux entrant dans l'objet de la présente convention,

et, plus généralement, prendre toute mesure nécessaire à l'exercice de sa mission.

Toutefois, le Département sera invité aux différentes réunions de chantiers. Il adressera ses observations à la Commune (ou à son représentant) mais en aucun cas directement à l'entreprise.

Les ouvrages réalisés étant automatiquement intégrés dans le domaine public départemental, la Commune devra se conformer aux avis produits par le Département.

4.3 Acquisitions foncières

La Commune procédera aux acquisitions foncières nécessaires à la réalisation du projet décrit ci-dessus et versera le foncier acquis dans le domaine public routier du Département.

ARTICLE 5 - OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC DEPARTEMENTAL

La présente convention autorise la réalisation des travaux décrits à l'article 2 et l'occupation du domaine public routier départemental dans le respect des prescriptions formulées par le Département.

La Commune devra obtenir toutes les autorisations nécessaires à la réalisation des travaux, notamment les autorisations de voirie pour les parties d'ouvrages relevant de ce domaine et les arrêtés de circulation correspondants.

ARTICLE 6 – DISPOSITIONS FINANCIERES

La mise à disposition du domaine public départemental impactée par la réalisation des opérations visées à l'article 2, est consentie à titre gratuit par le Département, sous réserve de l'entretien par la Commune des dépendances conformément à l'article 11 à ses risques et périls.

ARTICLE 7 – ASSURANCES –RESPONSABILITES

La Commune contractera toutes les assurances nécessaires et rendues obligatoires dans le cadre des travaux. Elle justifiera de la souscription de ces assurances sur simple demande écrite du Département.

La Commune assumera les responsabilités inhérentes à la qualité de maître d'ouvrage jusqu'à la réception des travaux.

ARTICLE 8 – INFORMATION DU COCONTRACTANT

La Commune tiendra régulièrement informé le Département de l'évolution des opérations et, en tout état de cause, dès que le Département en exprimera le besoin.

ARTICLE 9 – RECEPTION DES TRAVAUX

Les modalités de réception sont fixées par la Commune en application des marchés de travaux qu'elle aura conclus avec les entrepreneurs.

La Commune est tenue d'obtenir l'accord préalable du Département avant de prendre la décision de réception des ouvrages destinés revenant en propriété à ce dernier, dans les conditions définies ci-après.

Le Département sera associé aux opérations préalables à la réception des travaux.

A cette fin, une visite préalable aux opérations préalables sera organisée par la Commune à laquelle le Département (Direction des routes et des Ports – arrondissement d'Aix-en-Provence) sera invité.

Cette visite donnera lieu à l'établissement d'un compte rendu qui consignera les observations présentées par le Département.

La Commune soumettra les projets de décision de réception des travaux au Département qui disposera d'un délai de trente (30) jours pour donner son accord et faire valoir ses observations. Passé ce délai, l'accord du Département sera réputé acquis.

La Commune notifiera sa décision de réception aux entreprises.

En cas de réserves lors de la réception, la Commune invitera le Département aux opérations préalables à la levée de celles-ci.

La réception prononcée par la Commune emportera remise d'ouvrages.

ARTICLE 10 – REMISE DES OUVRAGES

A l'issue de la réception sans réserve des travaux, ou à l'issue de la levée des réserves le cas échéant, et après accord du Département sur la conformité des ouvrages, la Commune remettra les ouvrages et aménagements gratuitement au Département pour être incorporés dans le domaine public routier départemental.

La nouvelle délimitation du domaine public routier départemental sera précisément reportée sur un plan contradictoirement établi par la Commune et le Département, qui sera annexé à un arrêté départemental de délimitation. Dans l'attente de cette délimitation précise, l'annexe 3 à la convention donne le schéma général des domanialités futures.

Le Département pourra assister aux essais et à la réception des ouvrages avant leur mise en service. Il se réserve le droit de procéder à des contrôles contradictoires pour vérifier la conformité des ouvrages exécutés.

Ces formalités feront l'objet d'un procès verbal de remise établi aux frais de la Commune.

Un dossier d'ouvrage conforme à l'exécution (version papier et informatique selon le modèle fourni par le Département) établi aux frais de la Commune, sera remis au Département et joint au procès-verbal de remise.

Il comprendra au minimum :

- un plan général de récolement de l'opération,
- le dossier d'intervention ultérieure sur ouvrage (DIUO),
- les résultats des contrôles effectués et notamment ceux concernant l'adhérence de la couche de surface des chaussées,
- la liste des ouvrages sur lesquels continuent à courir des garanties ainsi que les conditions de mise en œuvre de ces garanties (périmètre, délais,...).

La Commune s'engage à mettre en œuvre à ses frais et sans délais les garanties éventuelles qui continueraient à courir après remise des ouvrages au Département, sur simple demande, dès constat d'un désordre.

La remise des ouvrages emporte transfert au bénéfice du Département de la garantie décennale ainsi que, le cas échéant, de la garantie de parfait achèvement.¹

ARTICLE 11 – ENTRETIEN ET EXPLOITATION PARTIELS DES OUVRAGES

11.1 – Domaine d’application de la convention

La présente convention s’applique à l’entretien et l’exploitation du domaine public et de ses dépendances situées le long des routes départementales (dont la liste et les plans seront fournis postérieurement à la réalisation des travaux). Elle est applicable à la totalité des voies départementales situées sur la commune de Rousset.

Toute modification de domanialité (reclassements ou déclassements de voies) entraînera après notification aux parties par simple lettre, la sortie ou l’entrée de la section de voie concernée dans le cadre d’application des dispositions du présent acte.

Ces biens seront connus de la Commune qui les aura visités et agréés sans réserve.

Cette liste pourra être modifiée d’un commun accord entre les deux parties, en fonction des changements de domanialité par ajout ou enlèvement à ladite liste.

Dans ces cas de figure, la présente convention fera l’objet d’un avenant avec définition des nouvelles voies concernées avec un plan.

La Commune accepte l’entretien du domaine public routier départemental et de ses dépendances, ci-après définies.

Liste exhaustive des dépendances concernées par la présente convention

L’article L.2111-2 du Code Général de la Propriété des Personnes Publiques définit les dépendances comme des biens qui font également partie du domaine public et qui en constituent un accessoire indissociable.

A ce titre, les dépendances concernées par la présente convention sont les suivantes :

- trottoirs, terre-plein et îlots centraux, parc de stationnement latéraux,
- toute végétation, plantations d’alignement et espaces verts et réseaux d’arrosage correspondants,
- équipements liés à des mesures de police de circulation tels que places traversantes, revêtements non bitumeux tels que pavage, dallages, bornes, ...
- réseaux d’assainissement (eaux pluviales, eaux usées) – réseaux aériens et souterrains d’assainissement d’eaux pluviales inclus,
- la signalisation horizontale hormis celle prise en charge dans le cadre de la politique de la signalisation horizontale départementale en vigueur,
- la signalisation verticale de police selon le type de panneaux conformément à l’instruction n°81-85 du 23 septembre 1981 relative à la répartition des charges financières afférentes à la fourniture, la pose, l’entretien, l’exploitation, le remplacement et éventuellement la suppression des dispositifs de signalisation routière (art. 16),
- la signalisation directionnelle hormis celle prévue au schéma directeur départemental de la signalisation directionnelle en vigueur, y compris les supports, s’ils sont la conséquence d’un choix esthétique de la Commune,
- les feux tricolores,

¹Dans ce cas, il conviendra de formaliser avec les entreprises le transfert de la garantie de parfait achèvement et de la garantie décennale au profit du Département des Bouches-du-Rhône.

- l'éclairage public,
- le mobilier urbain implanté sur le domaine public qui doit faire l'objet d'une permission de voirie de la Présidente du Conseil départemental, en parallèle de la présente convention,
- les pistes cyclables en site propre.

La Commune pourra aménager les espaces dont elle assure l'entretien et l'exploitation, sous réserve des dispositions légales et des contraintes du gestionnaire de la voie. Tous les travaux annexes qui seraient la suite ou la conséquence de transformations, ou d'amélioration seront également à la charge exclusive de la Commune.

Il est indiqué ici que tous les embellissements et améliorations que la Commune pourra faire sur les biens mis à disposition, sont automatiquement et immédiatement intégrés au domaine public du Département.

Le Département garde à sa charge l'entretien et l'exploitation ainsi que toutes les obligations afférant à la voie elle-même (chaussée et accessoires indissociables) et aux parties non concernées par la présente convention, en dehors des pouvoirs de police afférents au maire.

11.2 – Responsabilité des parties

La Commune devra gérer à ses frais et en bon gestionnaire les biens décrits ci-dessus, de sorte que la responsabilité du propriétaire ne puisse jamais être engagée, ni recherchée à ce sujet. Dans le cas contraire, celui-ci se verrait dans l'obligation d'engager une action en recherche de responsabilité contre la Commune qui aurait commis une négligence ou une imprudence ou une faute dans la gestion desdits biens.

La commune s'oblige à entretenir régulièrement les biens en conformité avec la loi et les règlements en vigueur notamment en matière d'environnement, d'urbanisme ou d'installations classées.

Le défaut d'entretien engagerait sa responsabilité pleine et entière. La Commune est responsable de tous les accidents ou dommages pouvant résulter pour les usagers ou les tiers de la réalisation des ouvrages et installations dont elle est le gestionnaire.

La Commune satisfera à toutes les charges de police de la voirie et autres et à tous les règlements administratifs établis ou à établir sans aucune exception ni réserve.

Le Département prendra à sa charge les taxes éventuelles qui lui incombent en tant que propriétaire. Il percevra les redevances au titre de l'occupation du domaine public. Le Département ne pourra en aucun cas se soustraire aux obligations et charges qui découlent de sa qualité de propriétaire.

A l'exception des autorisations de stationnement, la Commune ne pourra concéder la jouissance des biens objet de la présente convention et ce, sous peine de résiliation de plein droit de la présente convention.

ARTICLE 12 – ENTREE EN VIGUEUR ET DUREE DE LA CONVENTION

La convention entrera en vigueur à compter de sa signature.

Elle est consentie et acceptée pour une durée de dix (10) ans. Elle sera ensuite prorogée par tacite reconduction.

- Transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage

Pour chacun des travaux entrant dans le champ d'application de la présente convention, la mise à disposition effective du domaine public routier départemental interviendra au 1er jour de la date réelle de début d'exécution des travaux, dont attestera la Commune préalablement à tout début d'exécution par la délivrance d'une copie du document portant ordre de commencement des travaux (bon de commande, ordre de service, notification, ou autre ...). Elle s'achèvera à la date de l'accord du Département donné sur la réception des travaux concernés, selon les modalités décrites à l'article 9.

Dans le cas où le Département mettrait fin à la convention, la Commune s'engage à rendre le bien dès que le Département en fera la demande.

Dans le cas où la Commune mettrait fin à la convention, elle devra, si le Département en formule la demande expresse, remettre les biens en état, avant de pouvoir être dégagée des engagements pris par la présente convention.

Entretien et exploitation des ouvrages

La convention entrera en vigueur dès la remise d'ouvrage. Le non-renouvellement éventuel de la convention devra être sollicité 6 mois avant la date de son échéance par l'une des deux parties.

ARTICLE 13 – NON VALIDITE PARTIELLE DE LA CONVENTION

Si une ou plusieurs dispositions de la convention se révélaient nulles ou étaient tenues pour non valides ou déclarées telles en application d'une loi ou d'une décision définitive d'une juridiction compétente, les autres dispositions garderont toute leur portée. Les parties feront leurs meilleurs efforts pour substituer à la disposition invalidée une disposition valide ayant un effet équivalent.

ARTICLE 14 – RESILIATION

Le non-respect par l'une des parties des termes de la présente convention entraînerait après discussion et désaccord persistant entre les parties, la résiliation d'office de celle-ci.

ARTICLE 15 – LITIGES

En cas de litige survenant à l'occasion de la présente convention, tant pour ce qui concerne son interprétation que son exécution, et à défaut d'accord amiable entre les parties, compétence expresse est attribuée au tribunal administratif de Marseille, nonobstant pluralité de défendeurs ou appel en garantie, même pour les procédures d'urgence ou les procédures conservatoires, en référé ou par requête.

La juridiction sera saisie par la partie la plus diligente.

ARTICLE 16 – ELECTION DE DOMICILE

Pour l'exécution des présentes, et notamment la réception de tout acte extrajudiciaire, les parties font élection de domicile :

- le Département des Bouches-du-Rhône en son siège :
Hôtel du Département – 52, avenue de Saint-Just
13256 Marseille cedex 20

- la commune Rousset en son siège :
Hôtel de ville
Place Paul Borde
13790 Rousset

Fait en 2 exemplaires à Marseille,

Pour la Commune,
le Maire,

JEAN-LOUIS CANAL

Pour le Département des Bouches-du-
Rhône,
la Présidente,

MARTINE VASSAL



Département des Bouches-du-Rhône
Direction des routes et des ports
Arrondissement d'Aix-en-Provence

VOIRIE DEPARTEMENTALE – COMMUNE DE ROUSSET

**CONVENTION CADRE DE TRANSFERT TEMPORAIRE DE MAITRISE D'OUVRAGE, D'ENTRETIEN
ET D'EXPLOITATION PARTIELS POUR LES TRAVAUX LEGERS
SUR LA COMMUNE DE ROUSSET**

*
* *

ANNEXE 1 – ACCORD TECHNIQUE

Vu la convention cadre signée le _____ entre la commune de Rousset et le
Département des Bouches-du-Rhône,

Vu l'article 2 de ladite convention listant les opérations communales entrant dans son champ
d'application,

Considérant le dossier technique indice _____ présenté par la commune de
Rousset en date du _____ et comportant les pièces ci-après listées :

- ✓ - _____
- ✓ - _____
- ✓ - _____
- ✓ - _____

DECIDE :

ARTICLE 1

Le dossier est validé

ARTICLE 2

Les observations spécifiques à prendre en considération dans le dossier sont :

- ↳ - _____
- ↳ - _____
- ↳ - _____
- ↳ - _____

Pour la Présidente du Conseil départemental
et par délégation,
Le chef de l'arrondissement d'Aix-en-Provence