

REPUBLIQUE FRANCAISE

RAPPORT N° 23

**CONSEIL DEPARTEMENTAL
DES BOUCHES-DU-RHONE**

REUNION DE LA COMMISSION PERMANENTE DU 17 Octobre 2017

SOUS LA PRESIDENCE DE MME MARTINE VASSAL

RAPPORTEUR(S) : MME MARINE PUSTORINO

OBJET

Action "Projet d'accompagnement social et d'aide à l'accès à l'emploi pour les bénéficiaires du RSA" : Convention liant le Département des Bouches-du-Rhône et l'association Transport Mobilité Solidarité (T.M.S.)

**Direction Générale Adjointe de la Solidarité
Direction de l'Insertion
0413317377**

PRESENTATION

Le Département est en charge de la politique publique d'insertion sociale et professionnelle. La loi précise que chaque bénéficiaire du Revenu Solidarité Active (BRSA) a droit à un accompagnement social et/ou professionnel, adapté à ses besoins, réalisé avec un référent de parcours, de façon à retrouver un emploi.

Le Conseil départemental finance dans son Programme Départemental d'Insertion (PDI) des dispositifs portés par des partenaires en participant non seulement aux dépenses de structures mais aussi aux résultats obtenus.

La demande présentée dans ce rapport ressort de la politique obligatoire d'insertion.

Elle est portée par l'association Transport Mobilité Solidarité (TMS).

L'action relève de l'accompagnement socioprofessionnel.

Il s'agit d'un renouvellement d'action.

OBJET DU RAPPORT

L'association Transport Mobilité Solidarité (TMS) propose l'action « **Projet d'accompagnement social et d'aide à l'accès à l'emploi pour les bénéficiaires du RSA** » concernant 363 bénéficiaires du RSA et 100 diagnostics mobilité individualisés dits « diagnostics flash » sur les territoires d'Arles, d'Istres, Martigues, Marignane, Vitrolles, Salon et Berre l'Etang.

Cette action prévoit l'accompagnement vers une mobilité plus autonome.

Le travail sur la levée de frein mobilité est de plus en plus reconnu comme un atout majeur pour un parcours emploi réussi. TMS apporte son expertise et son partenariat ancré sur un territoire vaste et rural.

Les diverses prestations de l'association TMS permettent la levée de freins : accès au permis de conduire, location de véhicule, réparation de véhicule via le garage solidaire de l'association dotée d'une équipe de mécaniciens.

Les objectifs quantitatifs incluent une approche individuelle et collective permettant l'acquisition de compétences mobilité, en vue d'un positionnement rapide en emploi.

L'association TMS a implanté des plateformes mobilités sur 4 territoires (Pays Salonais, Pays d'Arles, Marignane et Istres Ouest Provence).

L'approche de la mobilité au sein de chaque plateforme s'articule autour de 3 grands axes complémentaires :

- 1) **l'axe accompagnement individuel** permet de repérer les différentes problématiques liées à la mobilité et de proposer des solutions adaptées tout en privilégiant les différents axes de la structure ;
- 2) **l'axe sécurité routière** concerne l'ensemble des formations et ateliers assurant une préparation et une évaluation du code de la route et permis de conduire ;
- 3) **l'axe mobilité** dont l'objectif consiste à amener le participant à une mobilité autonome par différents outils :
 - accès aux services de transport de l'association (prêt de mobylettes et de voitures) ;
 - accès aux services d'aide à l'entretien et de réparation des véhicules (atelier « initiation entretien de base des véhicules » et atelier « maintenance des véhicules »).

L'action se déroule selon une approche individuelle et collective et se décline en formations spécifiques et en ateliers.

Création d'un diagnostic « flash » :

Un diagnostic mobilité individualisé est établi par un expert. Une fois réalisé, 2 solutions sont possibles :

- Soit la mobilité est un frein majeur, ainsi un parcours mobilité est proposé au BRSA afin de pouvoir dynamiser son parcours d'insertion ;
- Soit la mobilité apparaît secondaire, les autres freins sont alors traités en priorité afin de poursuivre l'insertion socioprofessionnelle du bénéficiaire.

Ce diagnostic assure aux prescripteurs l'obtention d'une réponse rapide sur le frein mobilité, l'analyse du besoin exprimé et le besoin réel du BRSA afin d'affiner les réponses pour son orientation.

En ce qui concerne les résultats obtenus précédemment,

Bilan final de l'action précédente du 01/01/2016 au 31/12/2016 :

480 BRSA ont été reçus et 378 ont intégré l'action.

- 3 personnes ont un CDI supérieur à un mi-temps ;
- 10 personnes ont un CDD supérieur à 6 mois ;
- 11 personnes sont en formation qualifiante ;
- 23 personnes ont un CDD inférieur à 6 mois ;
- 25 personnes ont un emploi à temps partiel ;
- 4 personnes ont un CAE (Contrat d'Accompagnement dans l'Emploi) ;
- 1 personne en ETTI ;
- 18 personnes sont en ACI ;
- 6 personnes ont bénéficié d'une formation non qualifiante ;
- 7 personnes ont bénéficié d'une formation de droit commun.

Bilan intermédiaire de l'action en cours du 1^{er} janvier au 31 mai 2017 :

266 BRSA ont été reçus et 218 ont intégré l'action.

- 1 personne a un CDI supérieur à un mi-temps ;
- 3 personnes ont un CDD supérieur à 6 mois ;
- 5 personnes sont en formation qualifiante ;
- 1 personnes a un CDD inférieur à 6 mois ;
- 6 personnes ont un emploi à temps partiel ;
- 4 personnes sont en contrats aidés ;
- 2 personnes en ETTI ;
- 4 personnes sont en ACI ;
- 1 personne a bénéficié d'une formation non qualifiante ;
- 3 personnes ont bénéficié d'une formation de droit commun.

Par ailleurs, ces prestations sont incontournables sur des territoires où l'utilisation d'un véhicule s'avère plus qu'indispensable.

En conséquence les résultats de l'action sont très satisfaisants.

Aussi, il est proposé de renouveler cette action du 1^{er} janvier 2018 au 31 décembre 2018 avec une augmentation du financement pour la réalisation des 100 diagnostics « flash »

PROPOSITIONS ET FINANCEMENT

Il est proposé de financer l'action à hauteur de **136.500,00 €** selon la proposition énoncée dans le tableau ci-dessous :

TMS (Transport Mobilité Solidarité) Statut : association Adresse : 246, Boulevard Ledru Rollin 13300 Salon-de-Provence Nom du Président : Monsieur Christophe AMALRIC	Projet d'accompagnement social et d'aide à l'accès à l'emploi pour les Bénéficiaires du RSA Du 01/01/2018 au 31/12/2018 <u>Pôle 7</u> Arles <u>Pôle 9</u> Istres/Martigues/ Marignane/ Vitrolles <u>Pôle 10</u> Salon/Berre	363 BRSA + 100 diagnostics flash	<u>Montant total de l'action</u> 229.752,00 € <u>Montant accordé 2017</u> 130.000,00 € <u>Montant proposé 2018</u> 136.500,00 € <u>Cofinancements :</u> Politique de la Ville : 51.785,00 € Etat : 1.000,00 € Autre : 40.467,00 €	2017.6/58 INS 000-872 CTD du 07/07/2017 Renouvellement de la convention 2017
---	--	---	--	--

CONCLUSION

Cette dépense d'un montant total de 136.500,00 € sera imputée au chapitre 017 du budget départemental.

Au bénéfice des considérations qui précèdent et sur proposition de Madame la Déléguée à l'insertion sociale et professionnelle, je vous serais obligée de bien vouloir prendre la délibération ci-jointe.

Signé
La Présidente du Conseil Départemental

Martine VASSAL