

**CONSEIL DÉPARTEMENTAL  
DES BOUCHES-DU RHONE**

Direction de l'Environnement, des Grands Projets et de la Recherche  
Service Urbanisme et Grands Projets  
10214

**RÉUNION DE LA COMMISSION PERMANENTE DU 15 DECEMBRE 2017  
SOUS LA PRÉSIDENTE DE MME MARTINE VASSAL  
RAPPORTEUR(S) : M. HENRI PONS****OBJET : Plan Mobilité : convention de financement de l'opération Bus à Haut Niveau de service (BHNS B) à Aix-en-Provence**

---

Madame la Présidente du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône, sur proposition de Monsieur le délégué à l'aménagement du territoire hors Marseille et à la mobilité, soumet à la Commission permanente le rapport suivant :

La réalisation de l' « Aixpress », Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), sur le territoire de la ville d'Aix-en-Provence, est une opération structurante en matière de développement des transports collectifs métropolitains.

Ce projet répond également à un objectif de qualité en terme d'aménagement urbain en favorisant l'accessibilité des personnes à mobilité réduite aux stations, l'apaisement des trafics, l'intermodalité des déplacements, et enfin la préservation et le renforcement de la trame verte existante.

L'itinéraire du BHNS vise à relier des quartiers d'habitat social, l'hypercentre, les gares routières et SNCF, le quartier des Facultés et les grands équipements sportifs et culturels.

D'un linéaire de 7,2 km, dont 86 % en site propre, cette ligne de bus, ponctuée de 19 stations, permettra de relier l'avenue Saint Mitre au nord-ouest au pôle d'échanges du Krypton au sud de la ville en 25mn contre 40 mn actuellement, soit un gain de temps de trajet de 35%.

Avec une fréquence de passages des bus toutes les 7 minutes à l'heure de pointe, le BHNS affichera une meilleure performance que celles des lignes actuelles sur cet axe, fortement pénalisées par la congestion aux heures de pointe. Les études socio-économiques ont estimé un gain de fréquentation totale journalière de l'ordre de 15 % (16 000 voyages/jour).

Mis en service en 2016, le pôle d'échanges du Krypton constitue le terminus de la ligne au sud. Il comprend un parc relais de 900 places et une gare routière de 12 quais.

En revanche, un parking relais doit être créé dans la partie nord-ouest du tracé. Situé sur la route de Galice au niveau du rond-point du Colonel Jeanpierre. L'ouvrage, enterré, comptera 600 places de stationnement. Conçu comme un véritable pôle d'échanges incluant une gare routière en surface, il permettra de connecter les autres lignes de transport en commun routier au BHNS. Cet équipement est compris dans le programme global du BHNS.

Enfin, l'Aixpress est destiné à offrir aux usagers une solution de transport moderne, performante et non polluante. Des bus électriques circuleront en effet sur cette ligne.

La maîtrise d'ouvrage de l'opération est assurée par la Métropole Aix-Marseille-Provence.

Le coût du projet se décompose comme suit :

Coût des travaux d'aménagement :	59,2 M€HT.
Coût de réalisation du parking du colonel Jeanpierre :	18 M€HT.
Coût total :	77,2 M€HT.

La participation sollicitée du Département s'élève à 25,5 M€HT, soit 33% du coût total.

La mise en service du BHNS B est prévue à l'automne 2019.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer à la Commission permanente de prendre la délibération ci-après.

**Signé**  
**La Présidente du Conseil départemental**

Martine VASSAL